

# DESAPARACION DEL BOEING 777-200 DE MALASYA AIRLINES, VUELO MH370.

---



ESPERO

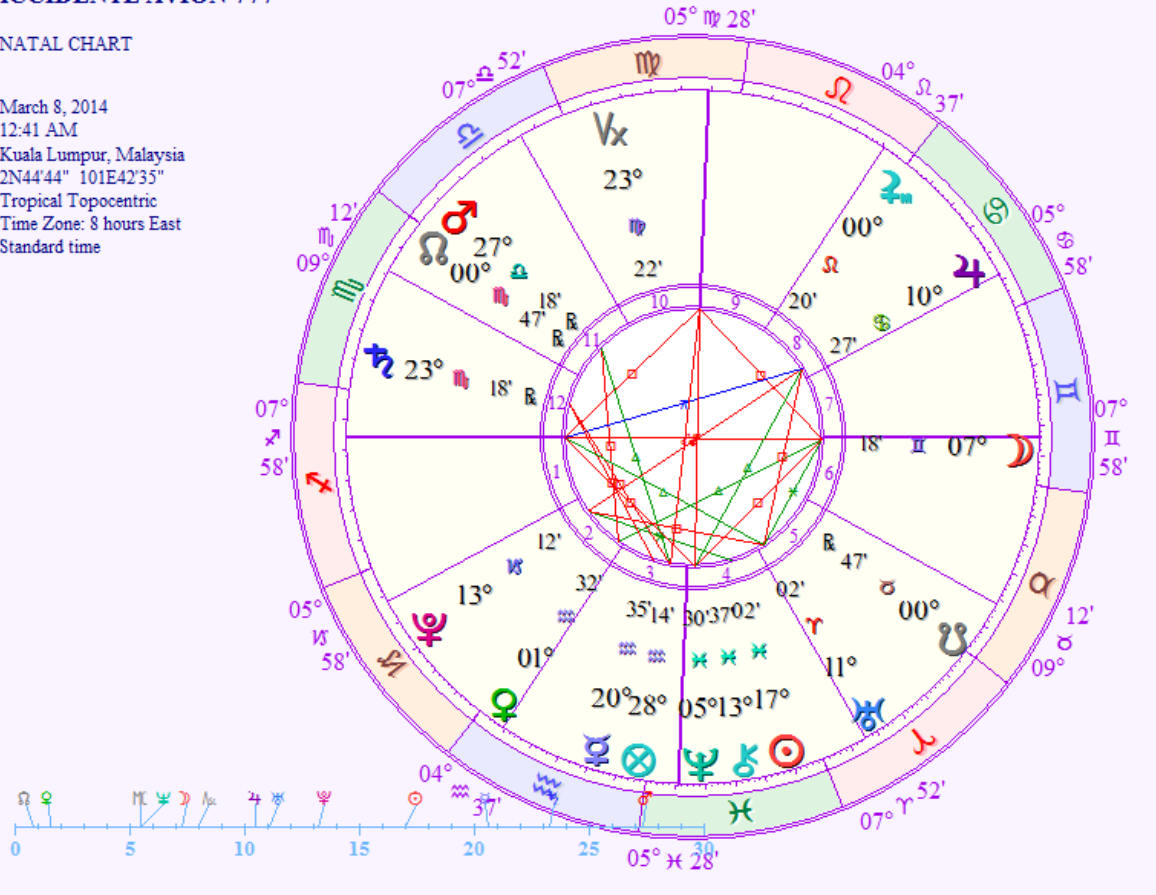
---

# CARTA No. 1, SALIDA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL KUALA LUMPUR

## ACCIDENTE AVION 777

### NATAL CHART

March 8, 2014  
12:41 AM  
Kuala Lumpur, Malaysia  
2N44'44" 101E42'35"  
Tropical Topocentric  
Time Zone: 8 hours East  
Standard time



Las coordenadas de esta carta son las aeropuerto de Malasya.

## MAPA ASTROCARTOGRAFICO, CARTA NO. 1

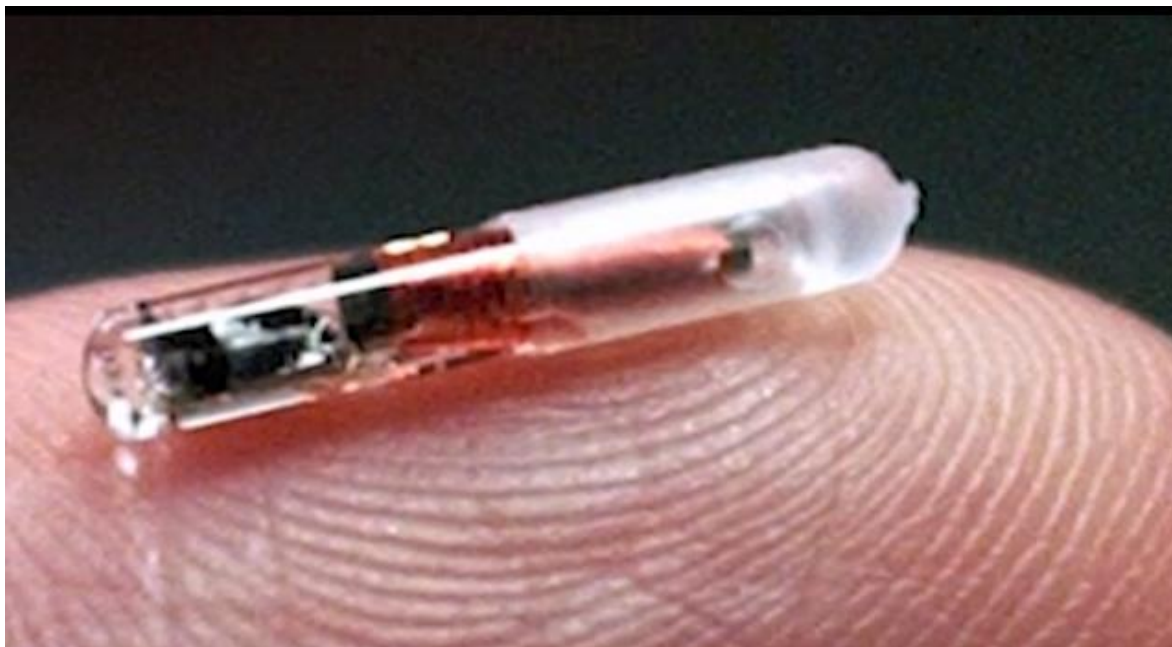
---

El siguiente mapa corresponde al espacio local, ustedes pueden observar los ejes principales Casa IV (Norte) -X (Sur) y Casas I (Este)-VII (Oeste) y la distribución de las otras Casas.

Como es la carta del inicio del vuelo desde Kuala Lumpur, las coordenadas son las del aeropuerto Podemos observar cómo y en qué dirección se distribuyen las líneas amarillas correspondiente a las cúspides de Casa y las líneas rojas la de los planetas.

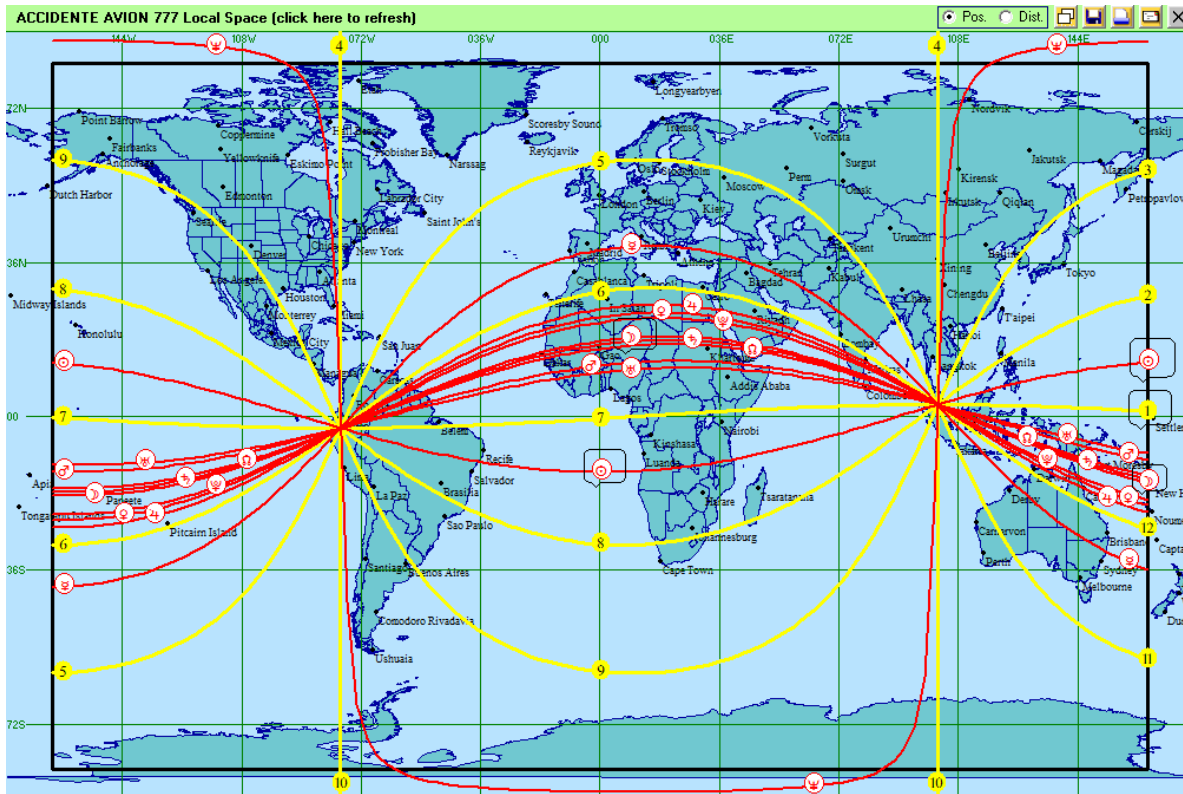
Observen el Sol, piloto, copiloto, tripulación que es la gente importante en el vuelo, inclusive, si el avión fue secuestrado, los personajes importantes que dirigen la operación, en Casas I (el avión) -VII (acuerdos internacionales entre quiénes?) en Géminis- Mercurio obedeciendo a Urano (acá cabría meter a los ingenieros que fabrican microships) y éste a Marte ®, caído (inició de qué?), conjunto al Nodo Norte ® a 00° de Escorpio (cosas ocultas); Plutón en Casa II, dinero, obedeciendo a Saturno ® en Casa XII en la Casa de su gozo, dirigiendo qué complot? Quizá de una organización fanática - mutua recepción de Saturno-Plutón. Si fue un secuestro a alto nivel, qué se estarán craneando los que van a obligar a trabajar para algún proyecto desconocido a los ingenieros de Freescale. Si está metido Plutón y Marte, el futuro atentado contra quién será?

Luna que representa a la gente que va de pasajeros dentro del avión, en Casas XII-VI, Casas desdichadas que atentan contra su integridad.

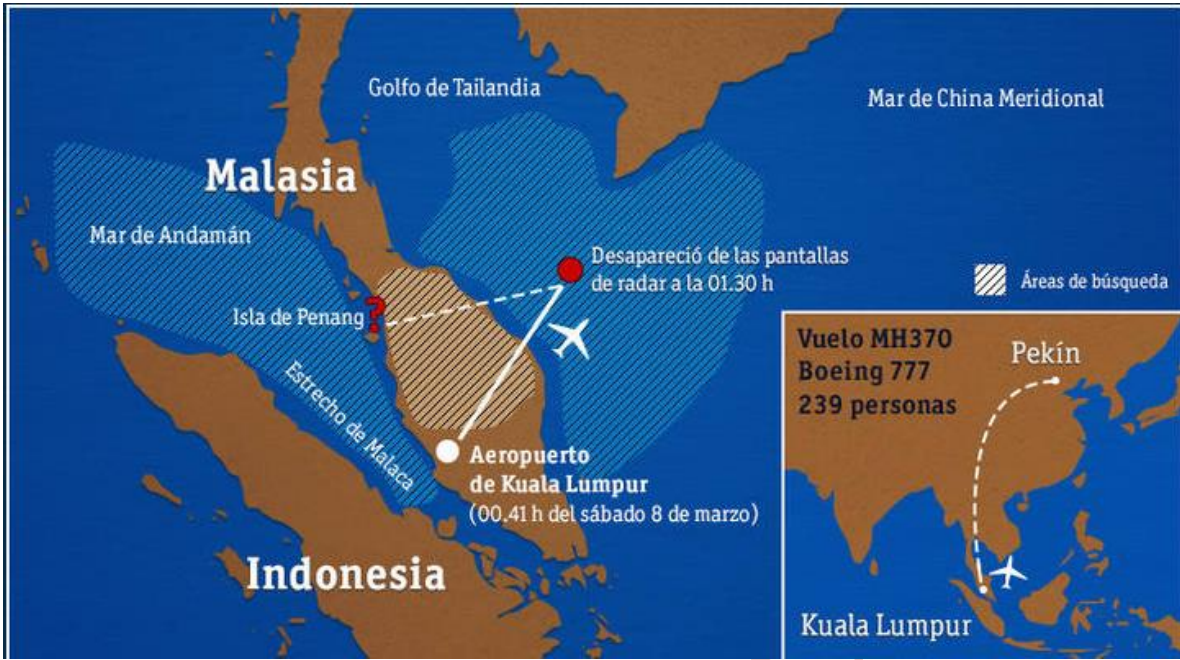


El otro planeta que sobresale es Mercurio, gente joven. 20 empleados de la empresa Freescale Semiconductor con base en Texas, que fabrica microchips para automóviles, infraestructuras de telecomunicaciones, equipamiento industrial y otros productos electrónicos. Esta empresa está involucrada en los chips RFID dispositivos de radio frecuencia que se implantan en el cuerpo humano con fines de identificación, nombre, retrato digital, datos digitalizados, huella digital, su dirección actual, ocupación actual, antecedentes penales, No. Seguridad social, familia, etc.

Se dice que los medios de comunicación están comprados y solo pueden publicar lo que se les permite.



El vuelo MH370 desapareció de las pantallas del radar civil a la 1.30 de la mañana del sábado cuando viajaba a 35.000 pies (11.000 metros) de altitud sobre el Golfo de Tailandia entre Malasia y Vietnam. No envió señales de alerta ni otros indicios de que estuviera presentado problemas.



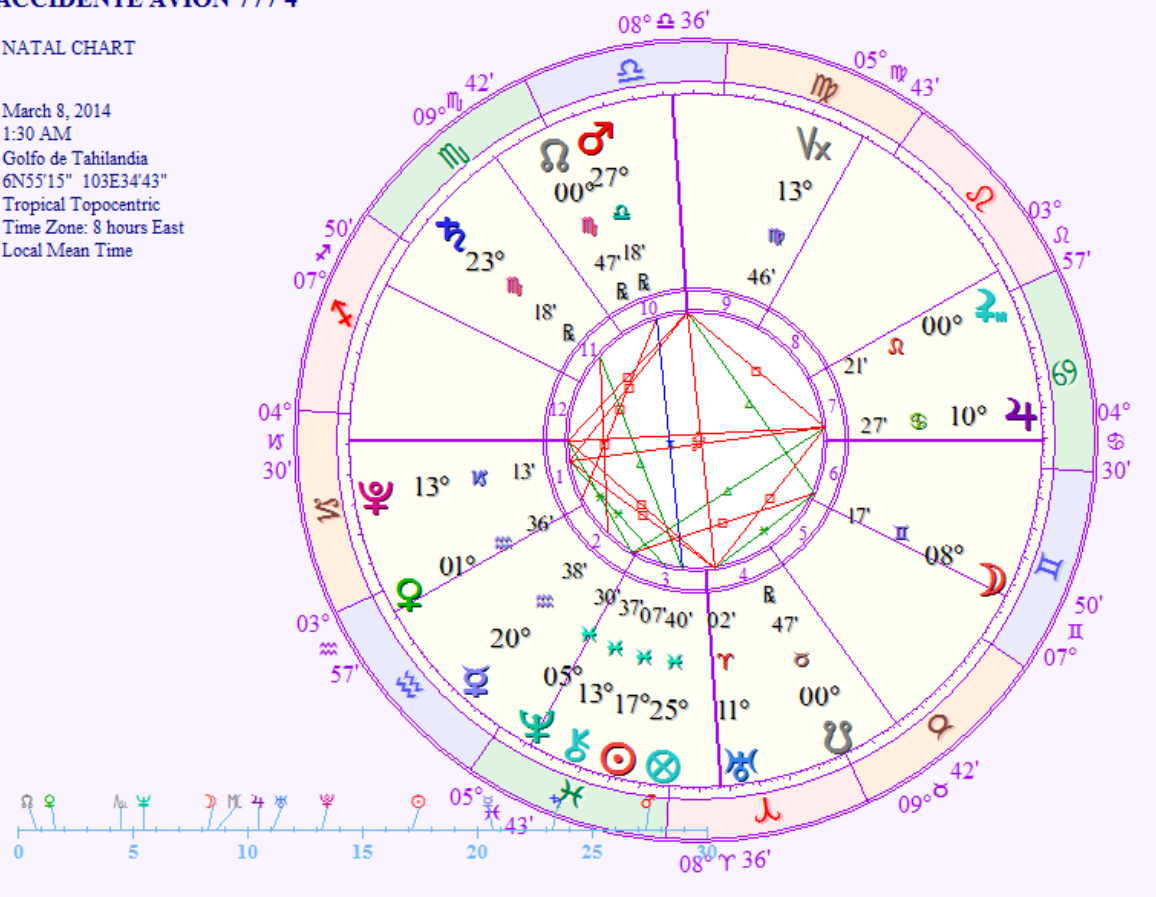
ESPERANZA AC

# CARTA NO. 2, DEL ÚLTIMO MOMENTO ANTES DE QUE DESAPARECIERA, 1.30 AM.

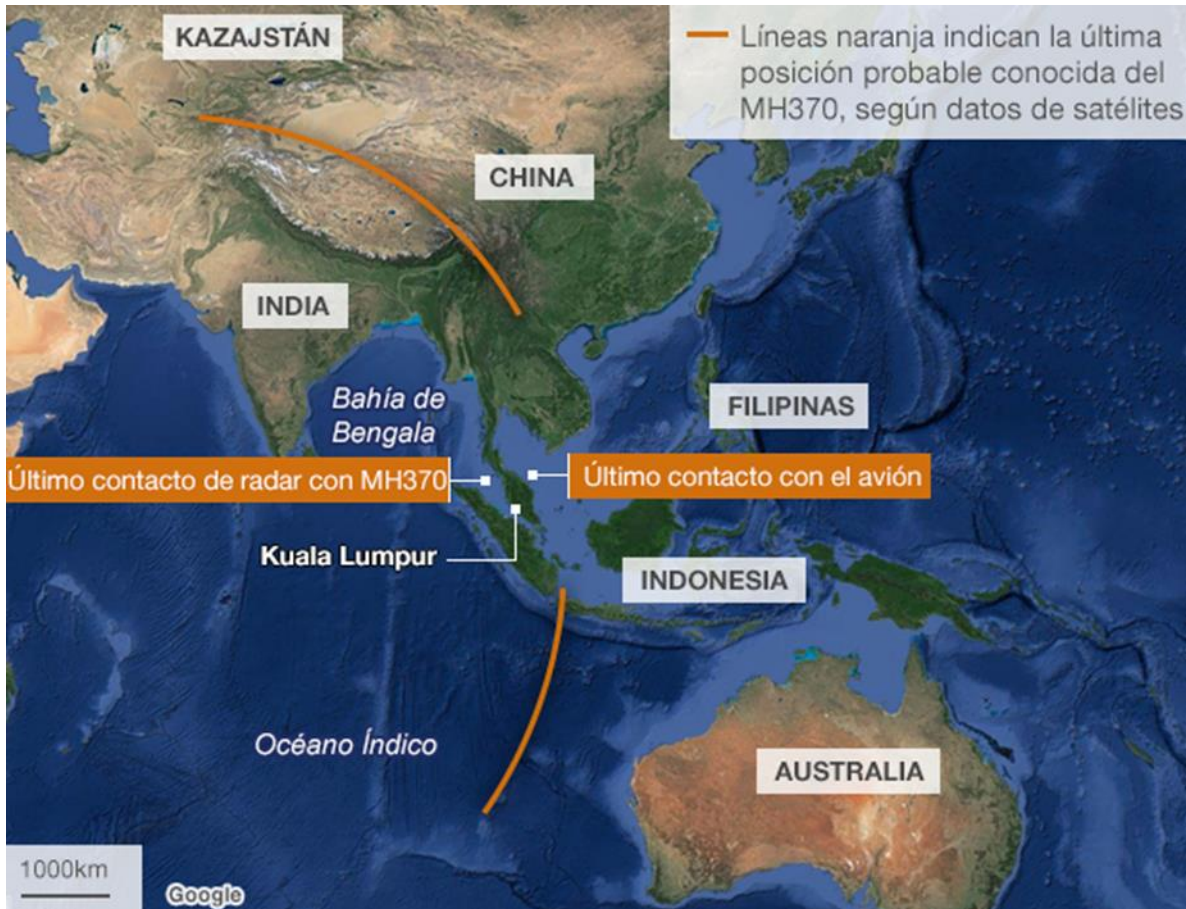
## ACCIDENTE AVION 777 4

### NATAL CHART

March 8, 2014  
1:30 AM  
Golfo de Tahilandia  
6N55'15" 103E34'43"  
Tropical Topocentric  
Time Zone: 8 hours East  
Local Mean Time



Las coordenadas de esta carta corresponden a las informadas por las autoridades competentes.

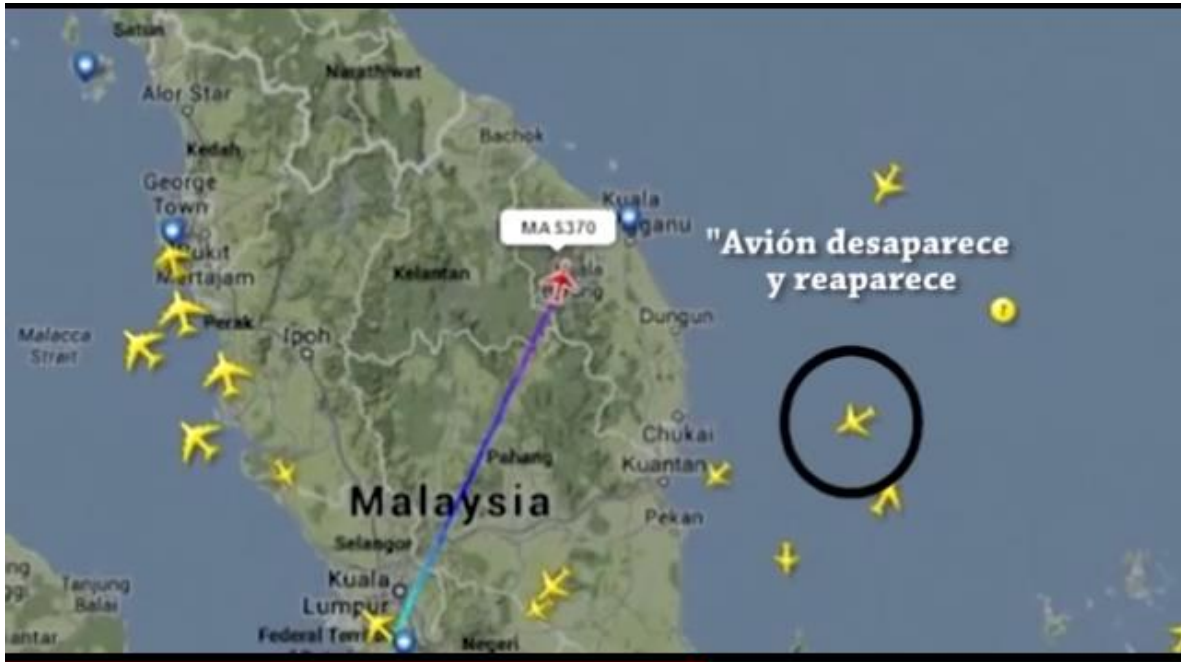


## MAPA ASTROCARTOGRAFICO, CARTA NO. 2

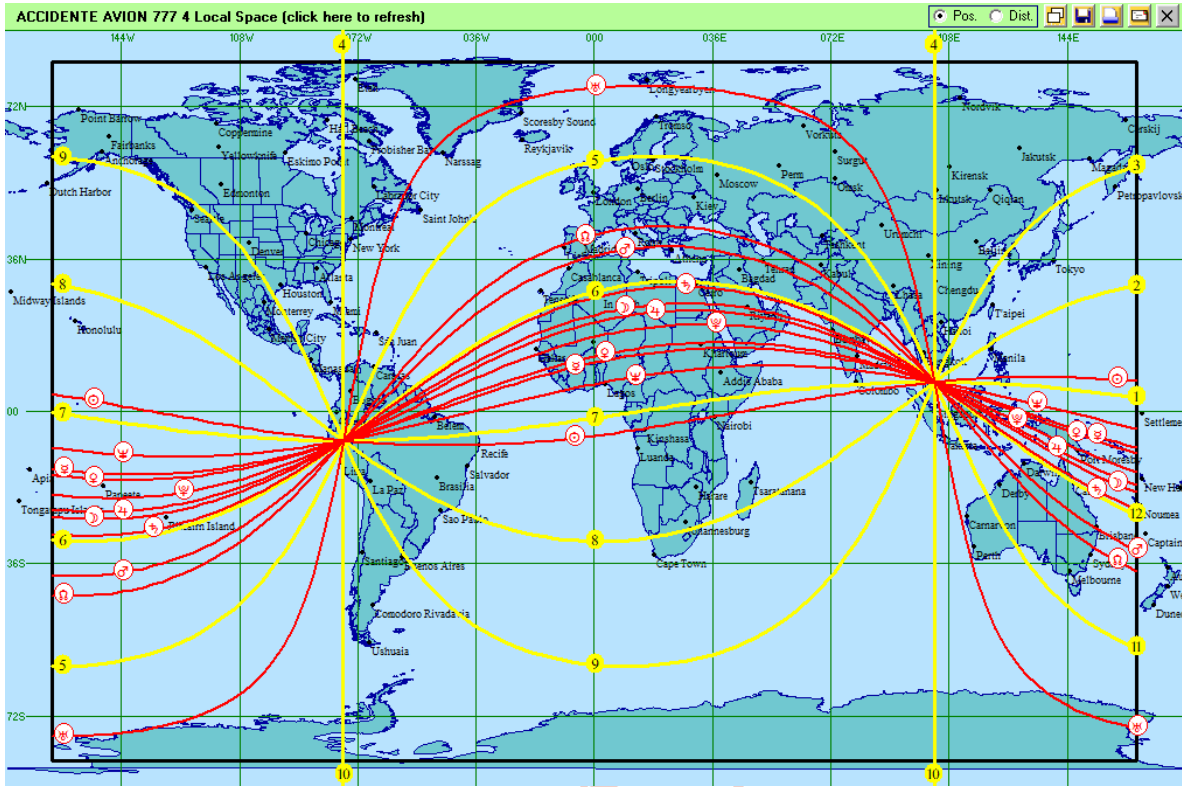
En esta carta el Sol (gente principal-Piloto) y Luna (la gente-los pasajeros), ya se están acercando más a cúspides de Casa I-VII y XII-VI, respectivamente.

Observamos a Urano en Casa IV y X. Una de las cosas que parece sucedió fue que a la par que el avión hacia su vuelo apareció un **aparato** que se movía con velocidad supersónica, 5 veces más que la normal, a 4.800 km por hora, desapareciendo varias veces, se denominó KL672.



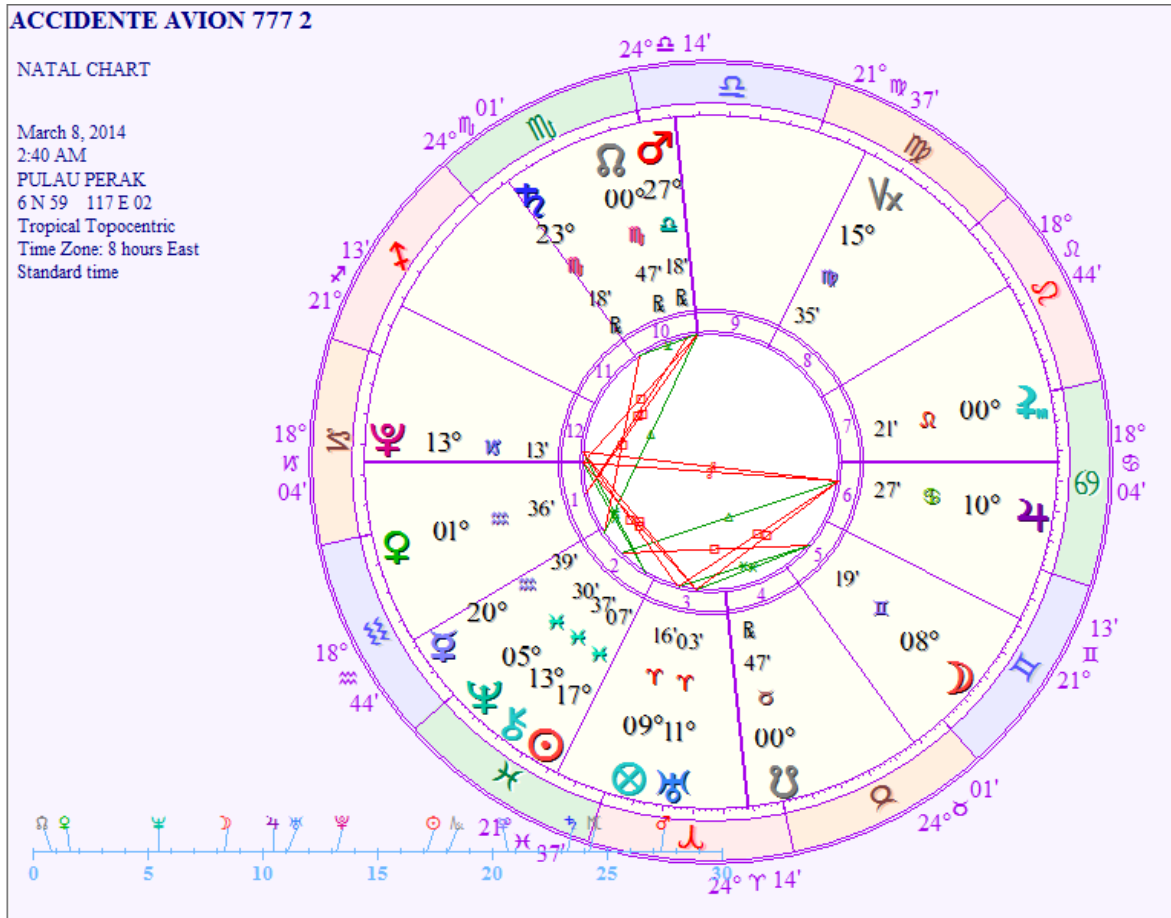


La conjunción de Nodo Norte y Marte ® en Casas V-XI, como símbolo de una acción militar encubierta. Se dice que alguien dentro del avión posiblemente amenazo para esta acción.



ESPERANZA

# CARTA No. 3, A LAS 2.40 HORAS

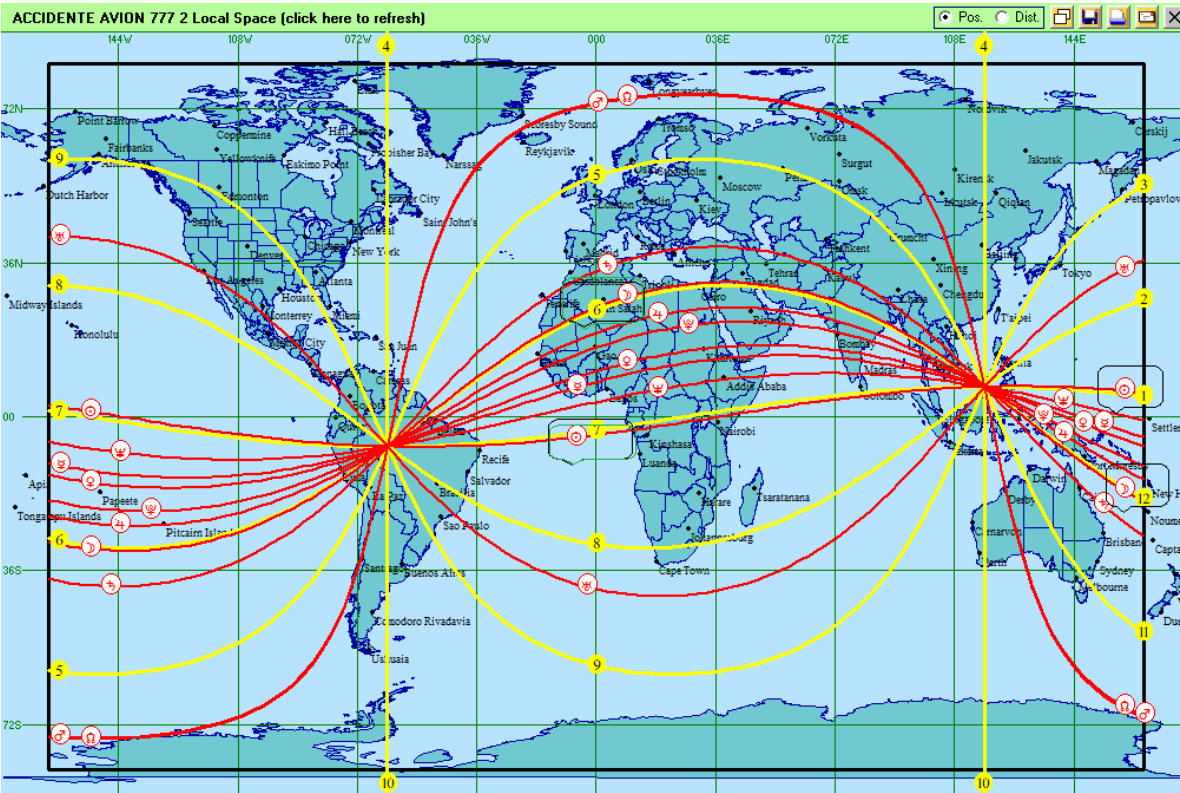


## MAPA ASTROCARTOGRAFICO, CARTA NO. 3

En el siguiente mapa observamos al Sol, piloto, copiloto y gente importante en conjunción con la cúspide de Casa I-VII.

La Luna en conjunción con Cúspide de Casa XII-VI, Casas que producen sufrimiento.

Urano en la Casa II-VIII, dinero. Saturno Casas XI-V, inversiones, grupos, proyectos.



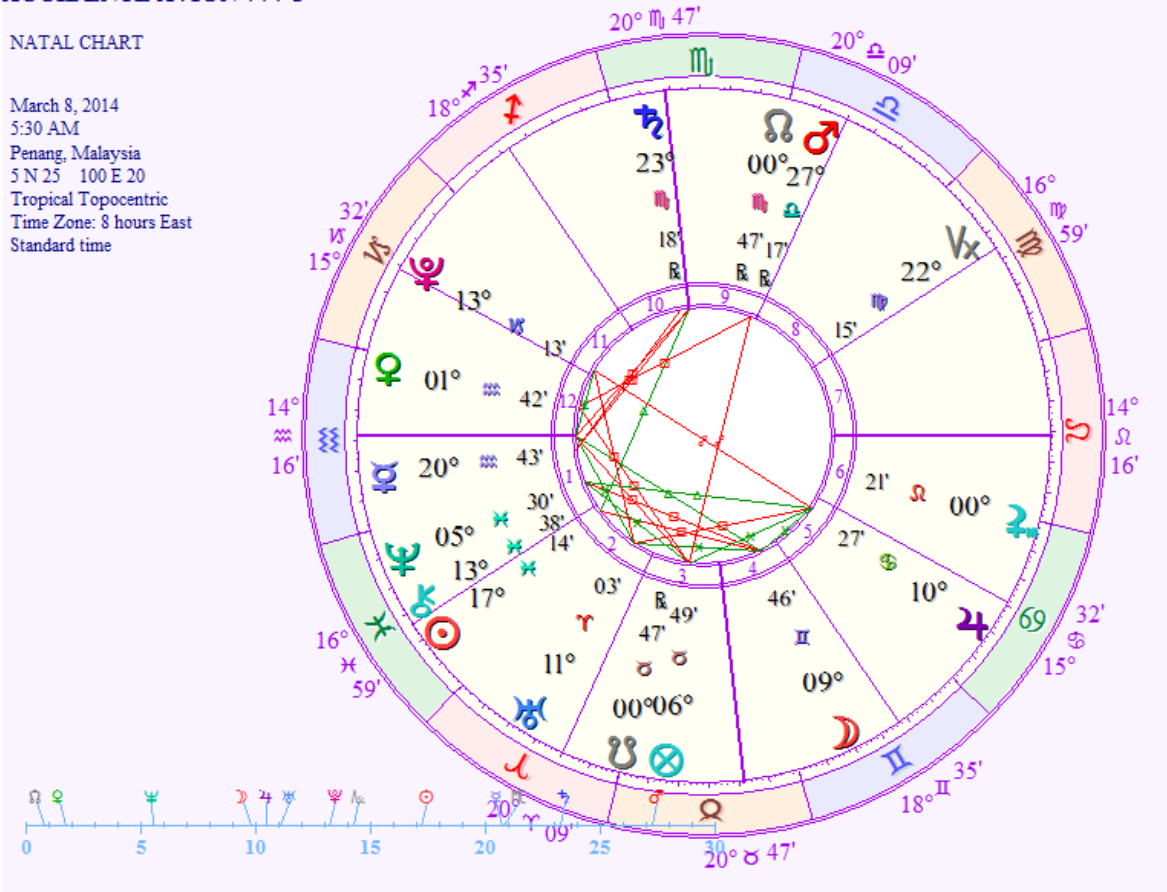
ESPERANZA

# CARTA NO. 4 - MÁS CINCO HORAS DE VUELO SIN CONOCER LA DIRECCIÓN

## ACCIDENTE AVION 777 3

### NATAL CHART

March 8, 2014  
5:30 AM  
Penang, Malaysia  
5 N 25 100 E 20  
Tropical Topocentric  
Time Zone: 8 hours East  
Standard time



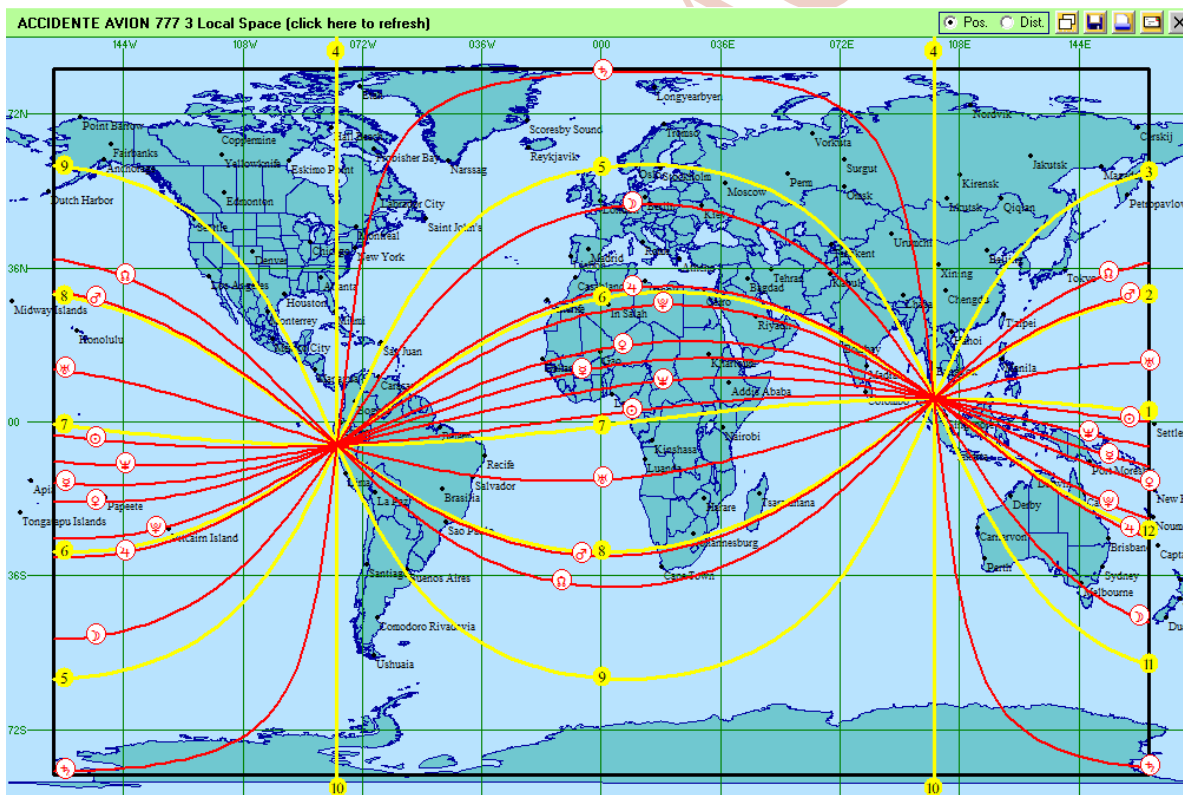
## MAPA ASTROCARTOGRAFICO, CARTA NO. 4

El Sol todavía conjunto a cúspides de Casas I-VII, sobre África, sitios impensados para ubicar al piloto o a la gente principal, en el caso que el avión haya sido secuestrado.

La Luna pasando sobre Kabul, afghanistan, sigue sobre la frontera Kazajistan y Turkmenistan, fronteras incluidas dentro de la investigación para el rastreo del avión. El problema es que si el avión pasó por la India, Pakistan, China,

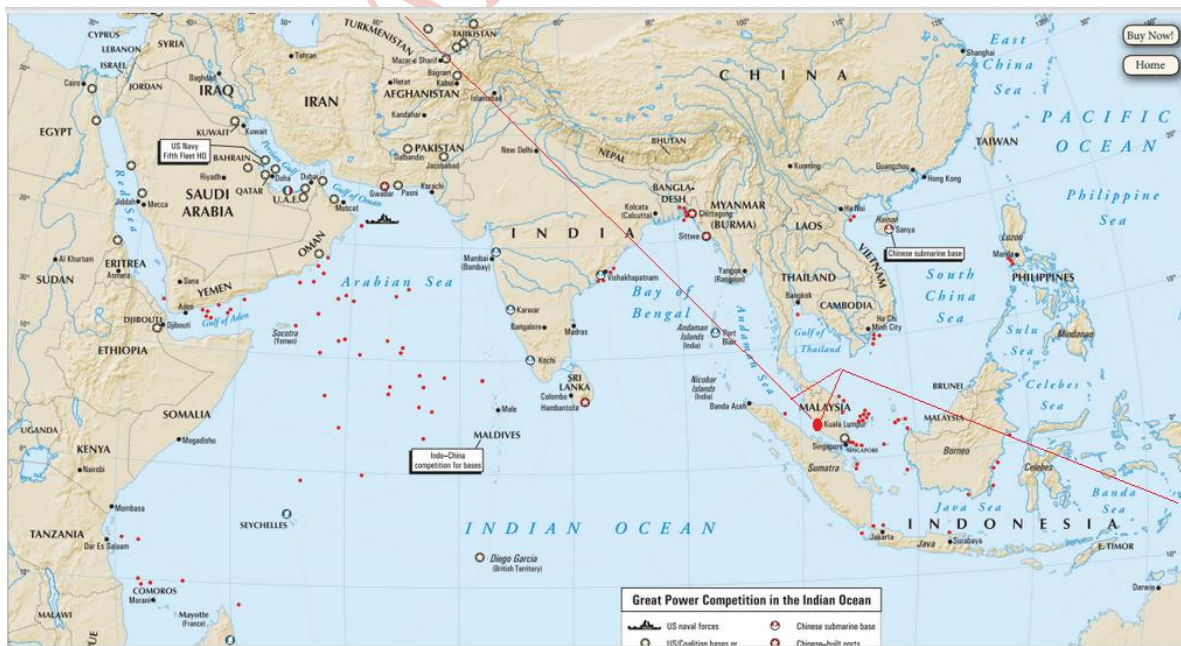
estos países tienen potentes satélites que lo hubieran captado y se sabría algo de él. La Luna también la ubicamos en Australia, país que está participando en la búsqueda.

Marte ®, caído, en Cúspide de Casa VIII-II, cabe la posibilidad de un hundimiento la cúspide de II está en Piscis y ahí está el Sol; Saturno en Casa IV y X. Saturno en la Carta está en la cúspide de X en mutua recepción con Plutón en cúspide de XII, estarán vivos? O estarán viviendo su propio infierno? Están sintiendo miedo que es lo que produce Plutón.

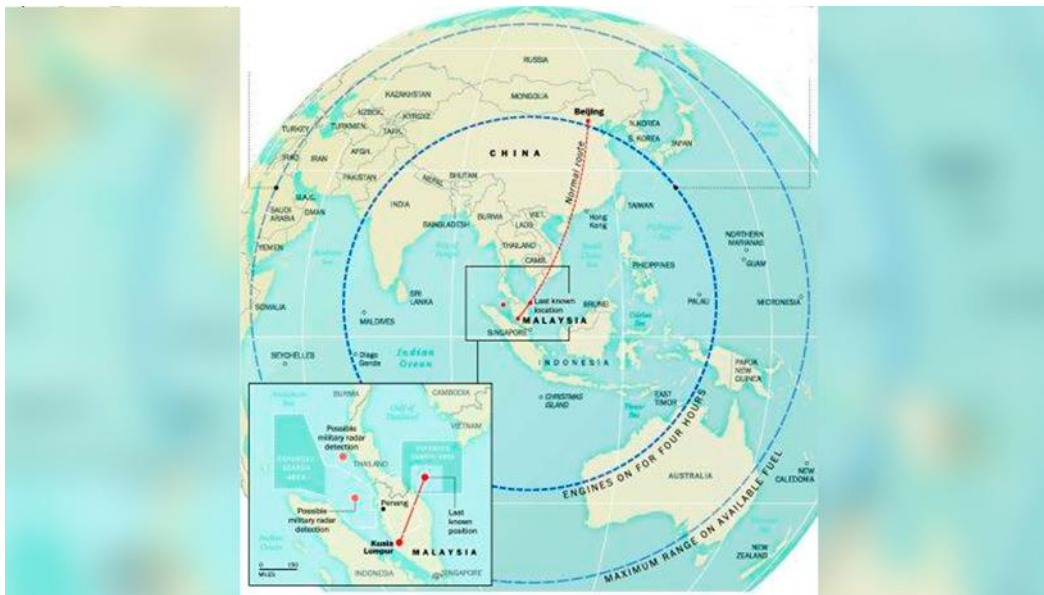




ANNEX



El avión necesita alguna distancia para poder aterrizar en los 634 lugares desde Australia hasta Pakistán, lo que amplía el radio para su búsqueda.



Han descartado la explosión porque también los satélites lo habrían captado.

Solamente queda la teoría del secuestro o del hundimiento por el sismo que se sintió en el sitio y hora de la desaparición, según la Universidad de Ciencia y Tecnología de China, que detectaron un “evento en el lecho marino”, en aguas entre Malasya y Vietnam.